

# COORDONÉES EN CENTIEMES

|  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
| <b>AMBOISE</b><br>AA 118.775<br>LFEF 65m<br>700x80<br><br><i>Volige</i><br>N 47°20,48 E 000°56,55  | <b>ARGENTON</b><br>AA 123.600 VV 122.600<br>LFEG 202m<br>R30x100<br><br><i>Volige sur D927</i><br>N 46°35,82 E 001°36,15                    | <b>AUBIGNY</b><br>AA 123.600<br>LFEH 192m<br>1015x20<br><br>N 47°28,83 E 002°23,65   | <b>AUXERRE</b><br>AFIS 129.800<br>LFLA 169m<br>1650x30<br><br><i>Volige. Aérodrome interdit aux planeurs</i><br>N 47°50,83 E 003°29,87                             | <b>BLOIS</b><br>AFIS 118.100<br>LFOQ 120 m<br>13/31 800x80<br>03/21 870x150<br><br><i>AEM/ ULM Volige/ IFR</i><br>N 47°40,73 E 001°12,63     | <b>BOURGES</b><br>TWR 119.600<br>LFLD 161 m<br>1050x60<br><br><i>Activité IFR Avord 119.700</i><br>N 47°03,92 E 002°22,80   |
| <b>BRIARE</b><br>AFIS 125.400<br>LFEI 163 m<br>1120x50<br><br><i>Activité IFR</i><br>N 47°36,97 E 002°46,93  | <b>CHARTRES</b><br>AA 119.200<br>LFOR 165m<br>900x100<br><br><i>Parachutisme, volige TMA 7 Paris FL55</i><br>N 48°27,53 E 001°31,43         | <b>CHATEAUDUN</b><br>APP120.250 TWR119.825<br>LFOC 132m<br>2300x45<br><br><i>AD interdit hors horaires ATS Parachutisme</i><br>N 48°03,53 E 001°22,82  | <b>CHATEAUNEUF</b><br>AA 123.600<br>LFFU 168 m<br>800x60<br><br>N 46°52,27 E 002°22,62   | <b>CHATEAUROUX DEOLS</b><br>TWR 125.875<br>LFLX 161m<br>3500x45<br><br><i>Activité gros porteur</i><br>N 46°51,70 E 001°43,35                | <b>CHATEAUROUX VILLERS</b><br>AA 123.500<br>LFEJ 165 m<br>800x80<br><br><i>Activité gros porteur sur Chateauroux Deols 125,875</i><br>N 46°50,52 E 001°37,27          |
| <b>CHATELLERAULT</b><br>AA 120.060<br>LFCA 63 m<br>Dur 800x20<br>Herbe 600x40<br><br><i>Volige/ ULM</i><br>N 46°46,88 E 000°33,12                      | <b>CHAUVIGNY</b><br>AA 123.600<br>LFDW 134m<br>740x80<br><br>N 46°35,02 E 000°38,55   | <b>COSNES SUR LOIRE</b><br>AA 123.600<br>LFGH 175m<br>07/25 675x60<br>12/30 800x60<br><br>N 47°21,68 E 002°55,15                                       | <b>COUHE VERAC</b><br>AA 119.225<br>LFDV 152m<br>1065x80<br><br><i>ULM LFR49A = Cognac 122,550</i><br>N 46°16,37 E 000°11,43                                       | <b>ISSOUDUN</b><br>AA 123.500 VV 122.500<br>LFEK 162 m<br>1000x100<br><br>N 46°53,32 E 002°02,48   | <b>JOIGNY</b><br>AA 123.500<br>LFGK 222 m<br>700x80<br><br>N 47°59,70 E 003°23,52   |
| <b>LA MOTTE BEUVRON</b><br>AA 123.600<br>LFFM 126m<br>570x75<br><br><i>Réservé ACFT basés Piste très sensible à la pluie</i><br>N 47°39,40 E 001°59,35 | <b>LAPALISSE</b><br>AA 123.500<br>LFHX 317m<br>850x60<br><br><i>TMA E Clermont = 121,600</i><br>N 46°15,23 E 003°35,32                      | <b>LE BLANC</b><br>AA 123.500<br>L FEL 115 m<br>1050x80<br><br><i>Parachutisme, treuillage verticale interdite &lt; 500m</i><br>N 46°37,25 E 001°05,25 | <b>LOUDUN</b><br>AA 123.500<br>LFDL 96m<br>790x60<br><br>N 47°02,23 E 000°06,08  | <b>MONTARGIS</b><br>AA 123.500<br>LFEM 94m<br>900x80<br><br><i>ULM VAV AVION</i><br>N 47°57,63 E 002°41,15                                   | <b>MONTLUCON DOMERAT</b><br>AA 123.500<br>LFLT 235m<br>1000x30<br><br><i>AD réservé aux ACFT basés</i><br>N 46°21,22 E 002°34,33                                      |
| <b>MONTLUCON GUERET</b><br>AFIS 118.400<br>LFBK 415m<br>905x80<br><br><i>Activité IFR Radio obligatoire</i><br>N 46°13,62 E 002°21,85                  | <b>MOULINS</b><br>AFIS 125.200<br>LFHY 278m<br>1000x100<br><br><i>Activité IFR/ Volige/ AEM</i><br>N 46°32,10 E 003°25,37                   | <b>NEVERS</b><br>AFIS 120.600<br>LFQG 179m<br>930x60<br><br><i>Activité IFR</i><br>N 47°00,28 E 003°06,72  | <b>NIORT</b><br>AFIS 119.100<br>LFBN 61m<br>680x80<br><br><i>ULM, activité IFR LFR49A = Cognac 122,550 veille et clôture obligatoire</i><br>N 48°18,85 W 000°23,60 | <b>ORLEANS SDH</b><br>AFIS 122.400<br>LFOZ 120 m<br>1060x80<br><br><i>Activité IFR Volige sur vent arrière VAV</i><br>N 47°53,91 E 002°09,91 | <b>PITHIVERS</b><br>AA 123.500<br>LFFP 118 m<br>800x70<br><br>N 48°09,43 E 002°11,55  |
| <b>POITIERS</b><br>APP&SIV 130.9 TWR 118.5<br>LFBK 128m<br>R30x100<br><br><i>Activité IFR</i><br>N 46°35,30 E 000°18,48                                | <b>ROMORANTIN</b><br>AA 119.075<br>LFYR 88m<br>950x100<br><br><i>Principale Secondaire Utiliser la secondaire</i><br>N 47°19,25 E 001°41,33 | <b>TOURS LE LOUROUX</b><br>AA 122.500<br>LFJT 125m<br>900x90<br><br>N 47°09,00 E 000°42,77   | <b>TOURS SORIGNY</b><br>AA 123.500<br>LFEN 91m<br>675x50<br><br>N 47°16,05 E 000°42,07   | <b>VICHY</b><br>TWR 121.400<br>LFLV 249m<br>2200x45<br><br><i>Activité IFR Clermont SIV 121,600</i><br>N 46°10,38 E 003°24,33                | <b>VIERZON</b><br>AA 125.250<br>LFFV 131m<br>650x100<br><br><i>Réservé ACFT basés Si piste détrempée utiliser bande jaune exclusivement</i><br>N 47°11,68 E 002°04,00 |

eci n'est pas un document aéronautique. L'atterrissage ne se fait que sous la responsabilité du commandant de bord.

28/12/97