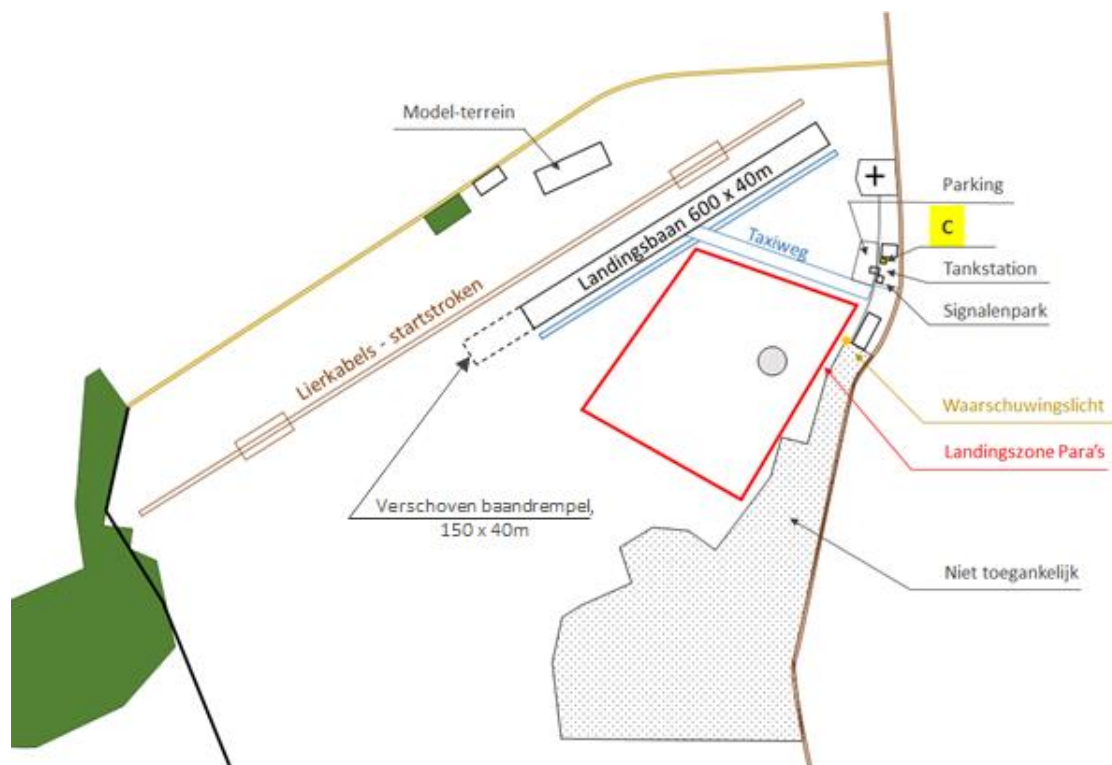


DEEL 2

BESCHRIJVING BESTAANDE INFRASTRUCTUUR



2.1 Baan

- Afmetingen: 600 m x 40 m.
- Magnetische oriëntatie QFU 060° - 240°
- De baan bestaat uit gras en is toegelaten voor luchtvaartuigen tot 5.700 kg.
- De baan is gelegen in een baanstrook met afmetingen 60m x 660m. Het gedeelte van de baanstrook buiten de piste is voldoende geëffend en bruikbaar om te taxiën.
- Geen enkel obstakel mag geplaatst worden op minder dan 30 m van de as van de baan (auto's, ...)

2.2 Verschoven baandrempel baan 06

- Voor de baan 06 bevindt zich een strook van 150 x 40 m.
- Deze strook mag enkel gebruikt worden voor het opstijgen vanaf baan 06. Het is niet toegelaten om deze strook te gebruiken voor:
 - Landingen op baan 06, met touch-down voor de eigenlijke baandrempel.
De eigenlijke baandrempel is aangeduid met witte markeringen, in de strook van de verschoven baandrempel zijn twee witte pijlen aangebracht.
 - Opstijgen vanaf baan 24. De berekening voor de benodigde startafstand moet gebaseerd worden op de lengte van de eigenlijke baan, dus 600m.

DEEL 2

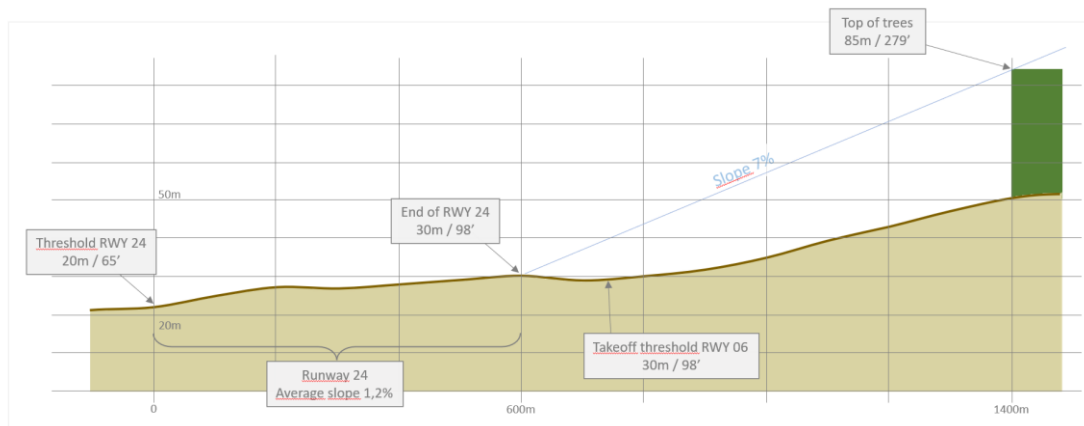
BESCHRIJVING BESTAANDE INFRASTRUCTUUR

2.3 Veiligheidsgebieden baanstrook

- In het verlengde van de baan bevinden zich voorbij de drempels 06 en 24 veiligheidsgebieden met een breedte die minimum 2 maal die van de baan bedraagt en met een lengte van 30m.
- Deze gebieden zijn geëffend, liggen op hetzelfde niveau, zijn vrij van hindernissen en hebben voldoende weerstand om indien nodig vliegtuigen toe te laten.

2.4 Obstakels

- Er doorboren bomen het opstijg- en landingsvlak op ongeveer 800m ten zuidwesten van drempel 06, tot 7% boven het naderings- en opstijgvlak gelegen aan de drempel van baan 06
- Er doorboren bomen het overgangsvlak op ongeveer 800m ten zuidwesten van de drempel van baan 06
- Er doorboren bomen het horizontaal binnenvlak op ongeveer 800m ten zuidwesten van de drempel van baan 06



2.5 Lier-startstroken en kabelbanen

- Bij lieroperaties stijgen zweefvliegtuigen op vanaf de respectievelijke lier-startstrook, ze landen op de baan.
- De lierkabels lopen vanaf de startstrook tot aan de omheining van het vliegveld, langs de ganze lengte van de baan.

DEEL 2

BESCHRIJVING BESTAANDE INFRASTRUCTUUR

2.6 Seingebied

- Het vliegveld beschikt over een seingebied volgens CIR/GDF-04
- Volgende seinen zijn voorzien:
 - richtingaanwijzer voor de landing (T)
 - rood vierkant met gele diagonalen
 - sein in de vorm van een halter
 - sein in de vorm van een valschermscherm
 - sein in de vorm van een wit dubbel kruis
 - sein in de vorm van een rechtse peil wanneer RWY 24 in gebruik is
- Het seingebied is niet of moeilijk zichtbaar aangezien het vliegveld niet mag overvlogen worden omwille van paradrop.

2.7 Controlepost

- Ter hoogte van het signalenveld is een controlepost “C” ingericht, waar zich het vliegveldregister bevindt.

2.8 Taxiwegen

- De taxiweg loopt afhellend en schuin weg van de baan.
- De taxiweg ligt deels in de nabijheid van de landingszone van de para's
- Taxi van de taxiweg naar de holding points van banen 06 en 24 moet gebeuren ten zuiden van de baan, op 40 m of meer van de as van de baan (= 20 m van de rand van de baan).

2.9 Landingszone valschermspringers

- Het rode gebied op het plan is de landingszone van de valschermspringers.
- Een oranje zwaailicht duidt aan of er valschermsprongen aan de gang zijn.

2.10 Tankstation

- Avgas 100LL en Jet A1 is aanwezig voor de op het vliegveld. De brandstofbevoorrading is enkel in noodgevallen ter beschikking van bezoekende vliegtuigen.