

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VliegVeld

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VliegVeld



Informatie met prioritair belang voor de veiligheid is aangeduid met een uitroepteken. Lees zeker de paragrafen 3.6, 3.9 en 3.10 grondig na.

3.1 Openingstijden voor burgerluchtvaartuigen:

Het vliegveld is geopend voor burgerlijke activiteiten op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.

Op andere tijden is het vliegveld enkel ter beschikking mits toelating van de militaire overheid. Enkel het bestuur van Diest Aero Club is gemachtigd tot het aanvragen van een dergelijke toelating

Militaire operaties zijn mogelijk gedurende weekends of op feestdagen. In dat geval zijn burger-operaties niet toegelaten.

De landingsbaan is vaak onbruikbaar na regenval of dooi.

Strikt PPR

- Contactgegevens in verband met de PPR (gedurende de openingsuren):
 - 0473/ 51 52 70
 - VHF 118.930

Voor operaties met gemotoriseerde vliegtuigen gelden de volgende beperkingen :

- Vroegste opstijgen : 09.30 uur lokale tijd
- Laatste opstijgen: 20.00 uur lokale tijd

Aantal bewegingen met gemotoriseerde vliegtuigen:

- Van 09.30 Loc tot 19.00 Loc: max. 20 opstijgingen / uur
- Van 19.00 Loc tot 20.00 Loc: max. 15 opstijgingen / uur

3.2 Diensten

- Ongecontroleerd vliegveld
 - Radio verplicht.
 - Gelieve uw intenties kenbaar te maken via **118.930** (Schaffen radio)
 - Buiten de andere gebruikelijke communicaties zijn volgende meldingen steeds verplicht: "Lining up", "take off", "final" of "turning final".
- Geen douane-diensten ter beschikking.
- De controlepost is niet bemand. Gelieve zelf het vliegveldregister in te vullen.
- Brandstof: zie 3.13
- Op en rond het vliegveld vinden volgende activiteiten plaats :
 - Zweefvliegen (zowel met lierstart als met sleepstart)
 - Motorvliegen (in beperkte mate)
 - Parachuteactiviteiten
 - Modelluchtvaart



DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VLIEGVELD

3.3 Vliegveld minima

- Enkel VMC bij dag. Zie AIP Belgium, Deel ENR 1.2 “VMC minima”.
 - Vluchten **door piloten die lid zijn van DAC of PCV** kunnen doorgaan indien de zichtbaarheid minimaal 1500m bedraagt.
 - Vluchten **door piloten die geen lid zijn van DAC of PCV** kunnen doorgaan indien de zichtbaarheid minimaal 3000m en de ceiling minimaal 1000' AGL bedraagt.
 - Indien de zichtbaarheid minder dan 3000 m bedraagt mogen maximaal twee vliegtuigen tegelijk opereren.
- Minima voor paradrop (CIR/GDF-05):
 - Zichtbaarheid : minimum 3000 m
 - Wolkenbasis : minimum 3000ft AGL

3.4 Beperkingen van de geluidshinder

- Beperking van vliegbewegingen met motorvliegtuigen: zie §3.1
- Volg zoveel mogelijk de gepubliceerde routes ter vermijding van geluidshinder (noise abatement patterns).
Een kaart met deze routes voor RWY 24 en RWY 06 is achteraan deel 3 bijgevoegd.

3.5 Luchtruim

Schaffen ligt onder de CTA (EAST ONE and EAST TWO) met respectievelijk een hoogtelimiet van 2500 en 3500 Ft AMSL.

In bepaalde gevallen is EBBE TMA 1A actief, met een hoogtebeperking van 2500 Ft AMSL



3.6 Obstakels

De bomen ten westen en ten zuidwesten van de baan doordringen de opstijg- en landingsvlakken en de overgangsvlakken, tot een gradiënt van 7% vanaf de drempel van baan 06. Er werd een briefing opgesteld die de maatregelen in verband hiermee beschrijft. De wettelijke verplichting hiertoe is vastgelegd via de publicatie in de AIP
De briefing is gepubliceerd via de website www.dac.be, en is ook ter beschikking in het ARO van EBDT.

Alle bezoekende piloten zijn verplicht deze briefing te lezen, en via de website te bevestigen dat ze de briefing gelezen en begrepen hebben.

DEEL 3 **GEBRUIKSREGLEMENT VLIEGVELD**

3.7 **Scholingsvluchten**

Solo trainingsvluchten door piloten in opleiding kunnen enkel uitgevoerd worden na twee verkenningsvluchten met instructeur.

De solovlucht dient uitgevoerd te worden ten laatste 5 weken na de laatste verkenningsvlucht.

Scholing met zweefvliegtuigen vindt plaats tijdens de openingsuren van het vliegveld.

3.8 **Parachute activiteiten**

Droppen van valschermen gebeurt tegen de wind.

De drophoogte bij vrije val varieert tussen 6000 en 15.000 Ft AGL, opening van de valschermen tussen 2000 Ft en 5000 Ft AGL.

Het paradroptoestel maakt steeds zijn intenties kenbaar op de algemene frequentie 118.930. Een drop wordt aangekondigd met de fraseologie:

“Two minutes to drop”

Gedurende bepaalde fases van de vlucht communiceert het paradroptoestel op andere frequenties (BRU APP, 118.255), het zal dan niet uitluisteren op 118.930

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VliegVeld**3.9 Lier-activiteiten**

Wanneer gelierd wordt op het vliegveld, wordt als lierstrook een strook gebruikt parallel met de startbaan, ten NW ervan. De startstrook voor het lieren bevindt zich aan één van de uiteinden van deze lierstrook, naargelang de in gebruik zijnde startbaan.

De aanvang en het einde van de lieractiviteiten wordt aangekondigd op de frequentie van Schaffen Radio.

Terwijl op het vliegveld gelierd wordt, gelden volgende regels:

- ✓ Een lierstart wordt beschouwd als “aangevat” vanaf het moment dat het zweefvliegtuig de radioprocedure voor de lierstart begint. (Call: “Lier van XX”)

- ✓ Terwijl een lierstart aangevat is mag een vliegtuig

- Niet oplijnen op de piste,
- Niet in finale draaien.

- ✓ Het lieren wordt niet aangevat:

- Wanneer een vliegtuig zich in finale begeeft, totdat het geland is en de landingsbaan verlaten heeft;
- Wanneer een vliegtuig zich oplijnt op de startbaan om op te stijgen totdat het opgestegen is. Een lierstart is evenwel toegelaten als de piloot van het toestel dat zich oplijnt via de radio meldt dat hij zal wachten tot de lierstart voltooid is vooraleer op te stijgen.
- Vanaf het begin van een parachute-drop, tot wanneer alle valschermspringers geland zijn. Het begin van de parachute drop is het moment waarop het droptoestel oproept “drop in two minutes”.

- ✓ Radioprocedures

- Radiostilte moet gerespecteerd worden terwijl een lierstart bezig is
- In geval van twijfel kan de status van de lier nagevraagd worden via Schaffen radio.
 - Indien er geen lierstart bezig is, wordt dit gemeld met “Cables down”.
 - Indien er een lierstart bezig is wordt dit gemeld met “Winch in progress”

- **Elk toestellen moet steeds “XX lining up” melden vóór de piste op te rijden.** De lier antwoord dan, ofwel:

- ✓ **“Cables down”**. In dat geval bevestigt het vertrekkende vliegtuig met de call “Cables down”, en mag het toestel oplijnen en vertrekken.
- ✓ **“Winch in progress”**. In dat geval moet het toestel wachten tot de call “cables down” vooraleer op te lijnen. Het vertrekkende vliegtuig confirmeert dit met de call **“Holding position”**

Wanneer geen antwoord komt op de call “line up”, mag het vertrekkende toestel niet oplijnen.

- Het beëindigen van elke lierstart wordt gemeld met de call “Cables down”, op de frequentie van Schaffen radio
- ✓ Indien er een conflict ontstaat in finale, en een landing moet afgebroken worden omwille van een aan de gang zijnde lierstart, moet rekening gehouden worden met:
 - De lierkabel. (De kabel kan in de richting van de baan drijven nadat het zweefvliegtuig losgekoppeld heeft).
 - Het feit dat het zweefvliegtuig bij een onderbroken start een noodlanding zal uitvoeren op de baan, of naar het zuiden zal wegdraaien en een laag, verkort circuit zal maken aan de zuidkant van de landingsbaan.
- ✓ Behoudens expliciete afspraken mogen opstijgende vliegtuigen of vliegtuigen die een go-around maken de lierbaan niet kruisen. Alle bochten naar het noorden mogen slechts beginnen ter hoogte van de lier.

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VLEGVELD**3.10 Circuits**

De normale circuits worden gevlogen aan de noordwest kant van de landingsbaan:

- Rechts circuit voor RWY 24,
- Links circuit voor RWY 06.
- Het circuit van de zweefvliegtuigen is gelegen binnen het circuit van de motorvliegtuigen. Look out voor zweefvliegtuigen die opereren in de buurt van het circuit, of die het circuit kruisen.
- Algemene opmerkingen:
 - Voor motorvliegtuigen: vlieg geen te groot circuit om de zweefvliegtuigen in circuit beter te kunnen opvolgen.
 - Look out !! Zwevers ? Dropvliegtuigen ? Lierstarts ?
 - Meld u en luister uit op 118.930.
 - Overvlieg NOOIT het vliegveld (valschermen, lier !!), ook niet op grotere hoogte: er zijn mogelijk valschermspringers in vrije val !
- Aan de zuidoostkant van de baan is er een noodcircuit voor zweefvliegtuigen.
- FLARM ten zeerste aanbevolen.

**3.11 Taxiën**

- Taxiën tussen de baan en de parking dient te gebeuren op de taxiweg.
- In de nabijheid van de landingszone van de valschermspringers zeer aandachtig zijn voor aan de gang zijnde valschermsprongen.
Er wordt aangeraden om tijdens de sprongen de motor stil te leggen. Let daarvoor op het oranje waarschuwingslicht bij de hangaar van de parachutistenclub.
- Denk aan de schroefwind: Blaas niet op andere vliegtuigen, vooral niet op zwevers. Blaas niet in open gebouwen. Blaas niet op geparkeerde auto's (zeker niet over het beton: losliggende steentjes worden opgeblazen en kunnen schade veroorzaken).
- Niet taxiën in de nabijheid van het tankstation.
- Volgorde van voorrang op de grond
 1. Valschermen
 2. Landende zweefvliegtuigen
 3. Landende vliegtuigen
 4. Taxiënde vliegtuigen
 5. Gesleepte zweefvliegtuigen
 6. Voetgangers
 7. Voertuigen

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VLIEGVELD

3.12 Parking

- Gebruik het gedeelte ten noordoosten van de taxiweg, tussen de taxiweg en de plaats voor het tankstation.
- Parkeer ver genoeg van het tankstation, om de tankoperaties niet te hinderen.
- Niet parkeren in de landingszonezone voor het valschermspringen.

3.13 Tankoperaties

- Avgas en Jet A1 is aanwezig voor de op het vliegveld gestationeerde vliegtuigen. Enkel voor noodgevallen ter beschikking van bezoekende vliegtuigen. De beschikbaarheid van avgas brandstof is niet gegarandeerd.
- Bij alle tankoperaties moet een brandblusser aanwezig zijn bij de pompen.
- De motor moet op veilige afstand van het tankstation gestopt/gestart worden.
- Nooit roken of vuur gebruiken in de buurt van het tankstation !
- Altijd de aarding aansluiten.
- Alle tankbeurten moeten permanent bewaakt worden.
- Tanken is enkel toegestaan boven de betonnen strook.
- Alle drainage moet in de speciale afvalcontainers gedumpt worden, deze containers staan in hangaar 1.

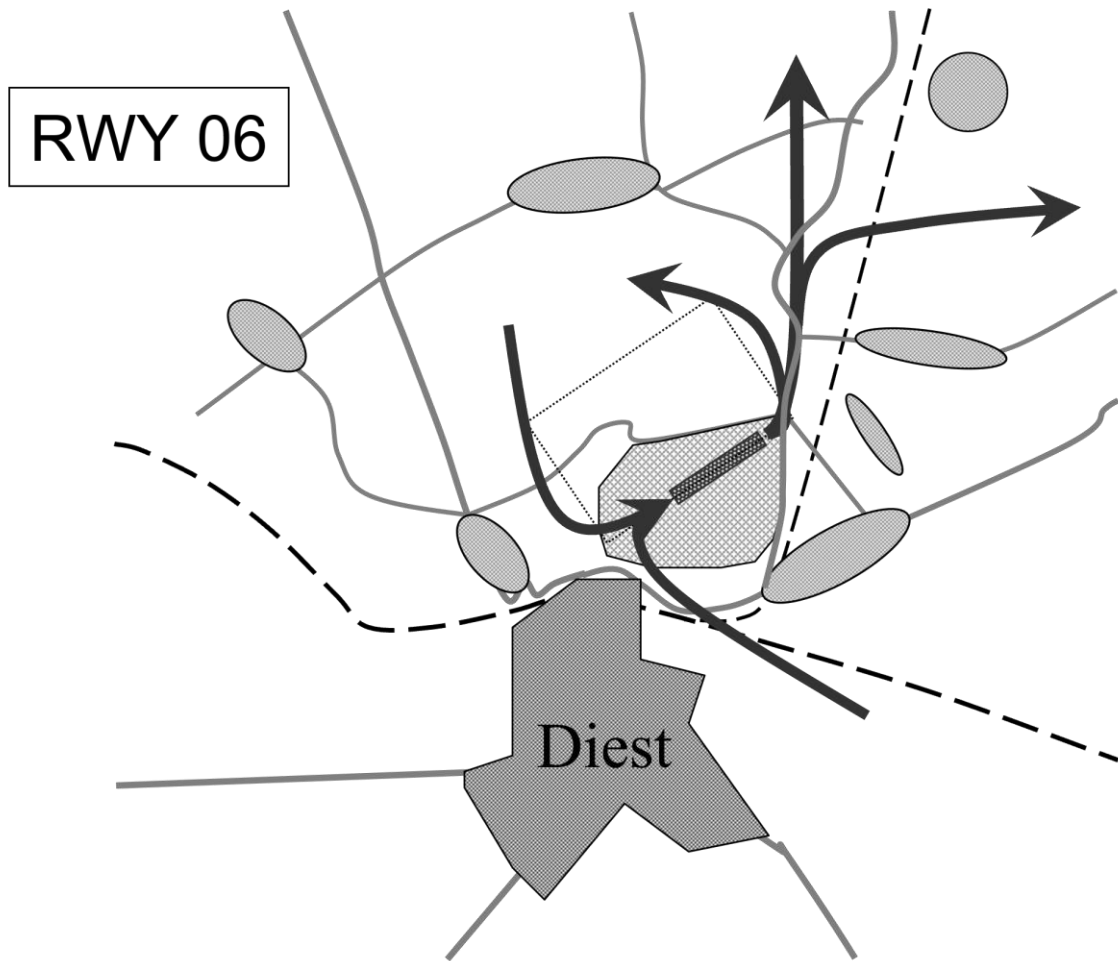
3.14 AIP

In de AIP bevatten volgende rubrieken informatie over EBDT:

- AD 2 – MILITARY AERODROMES – EBDT
- ENR 5.1.2 EBR03 (during MIL OPS)
- ENR 5.5.1 DIEST

DEEL 3 **GEBRUIKSREGLEMENT VLIEGVELD**



Noise Abatement procedures



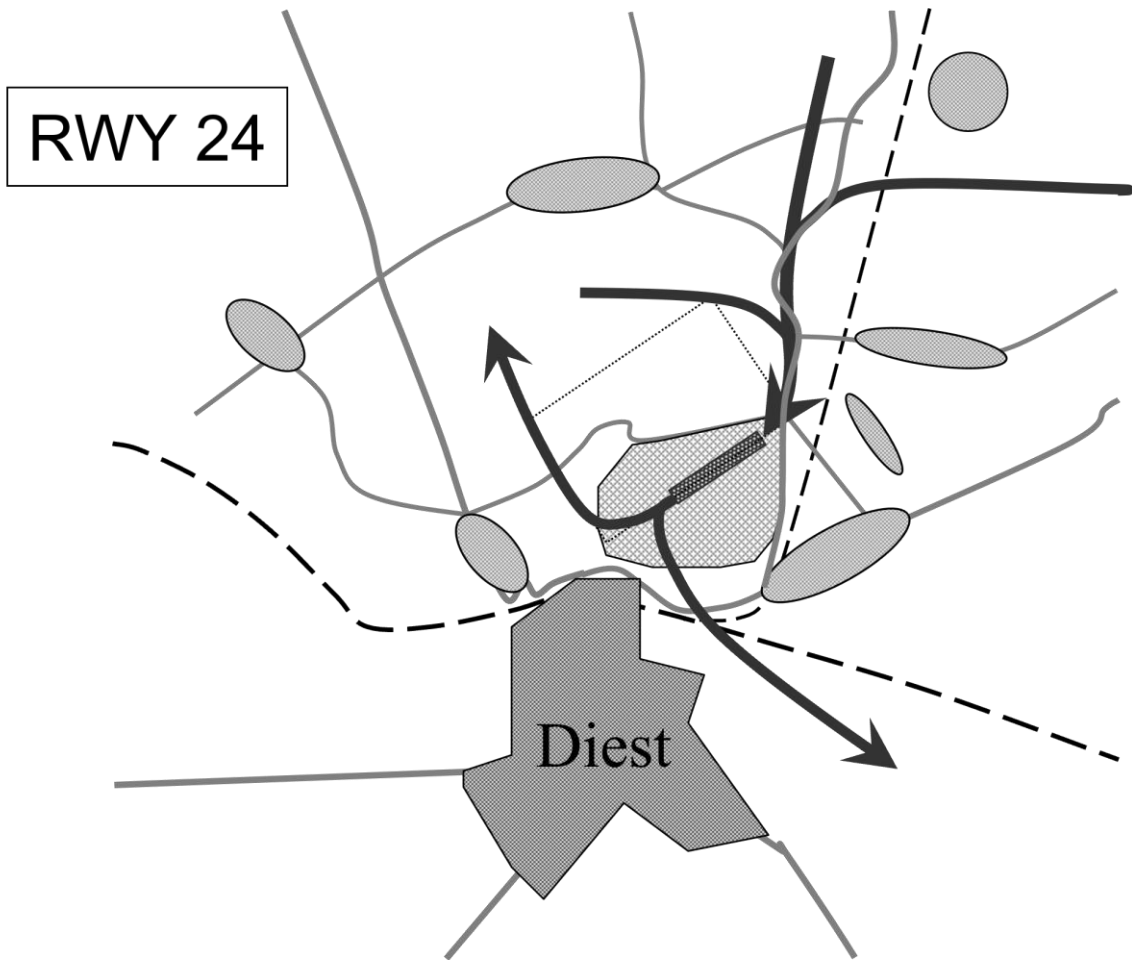
- Avoid overflying of populated areas.
- Select fine pitch on approach with idle power only.
- No spiral descends.

Other remarks:

- Strictly PPR.
- Parachuting & gliding activity.

Legend:					
---	Railway	—	Road	Traffic circuit
	Populated Area		Airfield		

DEEL 3 **GEBRUIKSREGLEMENT VLIEGVELD**



- Avoid overflying of populated areas.
- Select fine pitch on approach with idle power only.
- No spiral descends.

Other remarks:

- Strictly PPR.
- Parachuting & gliding activity.

Legend:

---	Railway	—	Road	Traffic circuit
■	Populated Area	■	Airfield		